

**1 PROTECTION DE L'AVANT-TOIT**

CARACTÉRISTIQUES DES PROTECTEURS D'AVANT-TOIT		
	GRIPGARD	WEATHERTEX <sup>®</sup>
DIMENSIONS DU ROULEAU	914 mm x 19,8 m • (3 pi x 65 pi)	914 mm x 19,8 m • (3 pi x 65 pi)
SURFACE UTILE PAR ROULEAU	18,1 m <sup>2</sup> • (195 pi <sup>2</sup> )	18,1 m <sup>2</sup> • (195 pi <sup>2</sup> )
FACE SUPÉRIEURE	Granules inorganiques	Sable
CONFORMITÉ AUX NORMES	ASTM D1970 • CSA A123.22	ASTM D1970 • CSA A123.22

(échantillon)



(échantillon)



**2 SOUS-COUCHES**

CARACTÉRISTIQUES DES SOUS-COUCHES				
	RF 403 n°15 <small>CSA feutre imprégné d'asphalte classique</small>	DECKGARD	SUREDECK	PRODECK
DIMENSIONS DU ROULEAU	914 mm x 43,8 m (3 pi x 144 pi)	1219 mm x 76,2 m (4 pi x 250 pi)	1219 mm x 76,2 m (4 pi x 250 pi)	1219 mm x 76,2 m (4 pi x 250 pi)
SURFACE UTILE PAR ROULEAU	40 m <sup>2</sup> • (432 pi <sup>2</sup> )	92,9 m <sup>2</sup> • (1000 pi <sup>2</sup> )	92,9 m <sup>2</sup> • (1000 pi <sup>2</sup> )	92,9 m <sup>2</sup> • (1000 pi <sup>2</sup> )
PRODUIT	Feutre imprégné d'asphalte	Synthétique	Synthétique	Synthétique
CONFORMITÉ AUX NORMES	ASTM E108 CSA A123.3 M Type 2	ASTM E108 ICC-ES AC 188	ASTM E108 ICC-ES AC 207	ICC-ES AC 188 – CCRR-1105 ASTM D4869 pour type I, II, III et IV ASTM D226 pour type I et II CSA A123.3-05(10) pour type 1, 2 et 3

(échantillon)

**FEUTRE IMPRÉGNÉ D'ASPHALTE**  
ou autres sous-couches de feutre standardisées de BP



(échantillon)



(échantillon)



(échantillon)

**Weather-Tite<sup>MD</sup>**  
SYSTEME DE TOITURE

Notre système de toiture Weather-Tite<sup>MD</sup> a été conçu de façon à offrir une protection maximale dans les pires conditions climatiques. Pour assurer une efficacité optimale, le toit doit être installé conformément au mode de pose de BP dans le respect du code de bâtiment local.



LA CIE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION BP CANADA  
DEPUIS 1905

# PROTECTION DE L'AVANT-TOIT ET SOUS-COUCHES

LES ESSENTIELS POUR  
UNE PROTECTION COMPLÈTE DU  
SYSTEME DE TOITURE WEATHER-TITE<sup>MD</sup>



**LA GARANTIE**  
de SYSTEME DE TOITURE  
**Weather-Tite<sup>MD</sup>**

**EXIGEZ LA PROTECTION LA PLUS COMPLÈTE SUR LE MARCHÉ.**  
EXIGEZ LE SYSTEME DE TOITURE WEATHER-TITE<sup>MD</sup>.

Le système de toiture Weather-Tite<sup>MD</sup> offre la garantie à vie la plus complète en son genre sur le marché. Avec une telle garantie pour protéger votre investissement, vous savez que vous pourrez dormir sur vos deux oreilles pour de nombreuses années.

**COUVERTURE 100% 20 ANS**

**PROTECTION CONTRE LES VENTS JUSQU'À 220 KM/H\***

**TRANSFÉRABLE SANS FRAIS 20 ANS**

**OFFERTE SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRE**

\*Des conditions s'appliquent. Consultez la garantie pour plus de détails.



LA CIE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION BP CANADA

DEPUIS 1905

9510, rue Saint-Patrick, LaSalle (Québec) Canada H8R 1R9  
3703, Avenue 101 N.O., Edmonton (Alberta) Canada T6P 1X7

bpcan.com



UNE COMPAGNIE DE CHEZ NOUS

IMPRIMÉ AU CANADA / 06-2020

**1**

**PROTECTION DE L'AVANT-TOIT DE BP**  
Weather-Tite<sup>®</sup>  
Gripgard

**2**

**SOUS-COUCHES DE BP**  
Suredeck  
Feutre asphalté ligné de BP  
Deckgard de BP  
Prodeck de BP



UNE COMPAGNIE DE CHEZ NOUS

bpcan.com



Experte dans son domaine depuis 1905, BP Canada, une entreprise d'ici, vous propose un système de toiture comprenant une gamme complète de membranes : membranes pour la protection de l'avant-toit de BP et membranes de sous-couches de BP.



# LA MÉTÉO EST SOUVENT IMPRÉVISIBLE

PROTÉGEZ VOTRE DEMEURE AVEC LA DEUXIÈME LIGNE DE DÉFENSE DE BP

LES SYSTÈMES DE TOITURE BP, QUI COMPRENNENT LA PROTECTION D'AVANT-TOIT ET LES SOUS-COUCHES, OFFRENT UNE PROTECTION TOTALE CONTRE LES INFILTRATIONS D'EAU - MÊME FACE AUX PIRES CONDITIONS CLIMATIQUES! ILS VOUS PROTÈGERONT AINSI DES INFILTRATIONS D'EAU CAUSÉES PAR :

- Les bardeaux arrachés ou brisés
- Les digues de glace
- La pluie poussée par le vent
- Tout objet encombrant la toiture

PROTECTION DE L'AVANT-TOIT DE BP		
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES	GRIPGARD	WEATHERTEX®
Protection permanente et continue contre les infiltrations d'eau, y compris les obstructions faites par la glace et la pluie poussée par le vent	✓	✓
Surface à traction antidérapante supérieure	FINI GRANULÉ CLASSIQUE Une membrane d'étanchéité conçue pour protéger les toitures. Elle est autocollante et composée d'une armature en voile de verre et d'un bitume modifié.	FINI SABLÉ À TRACTION SUPÉRIEURE Une membrane d'étanchéité conçue pour protéger les toitures. Elle est autocollante et composée d'une armature en voile de verre et d'un bitume modifié.
PRATIQUE POUR DE MULTIPLES USAGES: Toitures neuves ou de remplacement, avant-toit, noues, arêtes, contours, joints de solin, contours de cheminées et de puits de lumière	✓	✓
Idéales sous les bardeaux d'asphalte, de fente ou d'ardoise	✓	✓
Flexibilité et pliability supérieures, même par temps froid, pour faciliter l'ajustement dans les angles et les coins	✓	✓
Expansion et contraction autoscellantes autour des clous pour éviter l'infiltration d'eau vers le support du toit	✓	✓
Aucun outil spécial nécessaire pour une application propre et rapide — aucune colle requise	Le côté autoadhésif de la membrane est recouvert d'une pellicule de plastique précoupée qui se retire facilement.	Le côté autoadhésif de la membrane est recouvert d'une pellicule de plastique précoupée qui se retire facilement.
Résistance à l'exposition aux rayons UV	30 jours	7 jours
Emballage	Rouleau dans une pratique boîte individuelle avec poignée	Rouleau livré sans boîte



SOUS-COUCHES DE BP				
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES	FEUTRE ASPHALTÉ LIGNÉ	DECKGARD	SUREDECK	PRODECK
Les sous-couches à haute performance de BP forment un barrage intégral contre l'eau qui pourrait s'infiltrer sous les bardeaux ou autres matériaux de toiture, l'empêchant d'atteindre le support de couverture	Feutre souple et uniforme fait de fibres organiques et imprégné d'un asphalte saturant. Le feutre asphalté de BP est imperméable à l'eau mais permet l'évacuation d'humidité du pontage.	Membrane composée de polypropylène tissé sur le dessus, et enduite des deux côtés.	Membrane composée de polypropylène non tissé sur le dessus, et laminée à une base de polypropylène tissé, enduite des deux côtés.	Membrane fabriquée à partir d'une armature de polypropylène tissée enduite des deux côtés.
Surface antidérapante	Établit la norme antidérapage de l'industrie. Toutes les sous-couches doivent être au moins aussi performantes que le feutre asphalté.	Les deux côtés de la membrane sont enduits d'un composé texturé qui procure une excellente qualité antidérapante.	Les deux côtés de la membrane sont enduits d'un composé qui procure une excellente qualité antidérapante.	Les deux côtés de la membrane sont enduits d'un composé qui procure une excellente qualité antidérapante.
Légères à manier, rendent l'installation rapide et facile	Bon	Excellent	Excellent	Excellent
Les lignes tracées aux 5 cm (2 po) servent de guide pour l'alignement horizontal des bardeaux, ce qui réduit également le travail	✓	✓	✓	✓
Idéales sous les bardeaux d'asphalte, de fente ou d'ardoise	✓	✓	✓	✓
Idéales sous les toitures de métal	N/A	✓	✓	✓
Protection UV	N/A	6 mois	6 mois	1 mois
Pente de toit minimale	2/12	2/12	2/12	2/12
Forment une barrière entre le support de couverture et les bardeaux	Excellent	Bon	Bon	Bon
Perméance à la vapeur d'eau*	> 3 perms	0,04 perms	0,15 perms	0,06 perms

\* Deckgard, Suredeck et Prodeck sont des membranes imperméables à la vapeur d'eau et doivent être appliquées sur des surfaces suffisamment ventilées.

